



# TURISMO VELOCE 800 RC

MV Agusta está comprometida con la mejora constante de sus productos. Por este motivo, la información y características técnicas de sus vehículos están sujetos a cambios sin previo aviso

MOTOR	
Tipo	Tres cilindros, 4 tiempos, 12 válvulas
Distribución	"D.O.H.C." con tensor de cadena mecánico
Cilindrada	798 cm <sup>3</sup>
Relación de compresión	12,2:1
Arranque	Eléctrico
Diámetro x carrera	79 mm x 54,3 mm
Potencia máxima - r.p.m. al cigüeñal	81 kW (110 CV) a 10.150 r.p.m.
Par máximo r.p.m.	80 Nm a 7.100 r.p.m.
Refrigeración	Líquida y por aceite, con radiadores separados
Sistema de encendido-inyección	Sistema integrado de encendido-inyección MVICS 2.0 (Motor & Vehicle Integrated Control System) con tres inyectores. Centralita electrónica Eldor EM2.0, cuerpo de mariposas ride by wire" Mikuni, bobina de encendido con tecnología "ion-sensing", control de detonación y fallo de encendido. Control de par de 4 mapas, y control de tracción con 8 niveles de ajuste y sensor de ángulo de inclinación
Cambio electrónico	MV EAS 2.0 (Electronically Assisted Shift Up & Down) cambio asistido electrónicamente
Embrague	Multidisco en baño de aceite con accionamiento hidráulico y sistema antirrebote mecánico
Caja de cambios	Extraíble de seis velocidades con toma constante
Transmisión Primaria	22/41
Relaciones de cambio	
Primera: Velocidad	13/37
Segunda: Velocidad	16/35
Tercera: Velocidad	18/32
Cuarta: Velocidad	20/30
Quinta: Velocidad	22/29
Sexta: Velocidad	21/25
Ratio final de la transmisión	16/41

INSTALACIÓN ELÉCTRICA	
Voltaje	12 V
Alternador	450 W a 5000 r.p.m.
Batería	12 V - 11 Ah

DIMENSIONES Y PESOS	
Distancia entre ejes	1445 mm
Longitud total	2125 mm
Ancho total	910 mm
Altura sillín	850 mm
Altura mín. desde el suelo	140 mm
Avance	108 mm
Peso en seco	192 Kg
Capacidad del depósito	21,5 l

PRESTACIONES	
Velocidad máxima*	230,0 km/h

BASTIDOR	
Tipo	Multitubular de acero ALS
Placas/Pivotes del basculante trasero	Aleación de Aluminio

SUSPENSIÓN DELANTERA	
Tipo	Horquilla telescópica tipo "Upside-down" semi-activa Sachs MVCSC (MV Agusta Chassis Stability Control)
Diámetro de barras	43 mm
Recorrido	160 mm

SUSPENSIÓN TRASERA	
Tipo	Suspensión progresiva semi-activa Sachs con monoamortiguador hidráulico con preajuste del muelle MVCSC (MV Agusta Chassis Stability Control)
Material basculante oscilante monobrazo	Aleación de Aluminio
Recorrido	165 mm

FRENOS	
Delantero	Doble disco flotante (Ø 320 mm) con discos y soporte de pinza de acero Radial Brembo de 4 pistones (Ø 32 mm)
Pinza de freno delantero	Disco de acero (Ø 220 mm)
Trasero	Brembo de 2 pistones (Ø 34 mm)
Pinza de freno trasero	
Sistema ABS	Bosch 9 PLUS con RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)

RUEDAS	
Anterior: Material/dimensiones	Aleación de aluminio forjado 3,50" x 17"
Posterior: Material/dimensiones	Aleación de aluminio forjado 6,00" x 17"

NEUMÁTICOS	
Delantero	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Trasero	190/55 - ZR 17 M/C (75 W)

CARROCERÍA	
Material	Fibra de carbono y material termoplástico

EQUIPAMIENTO ORIGINAL	
Incluidos los accesorios	Sistema de navegación Garmin - Inmovilizador Puños calefactables - Bluetooth - Cruise Control Sensor GPS integrado - Caballete central Parabrisas ajustable - Maletas* (30 l.) Certificado de origen - Serie limitada.

EMISIONES	
Normativa sobre emisiones	Euro 4
Consumo combinado	5,8 l/100 km
Emisiones de CO <sub>2</sub>	129 g/km



ROJO/BLANCO PERLADO RC/VERDE

\* Velocidad alcanzada en pista.