



# F4 CLAUDIO

## MOTORE

Tipo	Quattro cilindri, 4 tempi, 16 valvole
Distribuzione	Doppio albero a camme in testa; valvole radiali
Cilindrata totale	998 cm <sup>3</sup>
Rapporto di compressione	13.4:1
Avviamento	Elettrico
Alesaggio per corsa	79 mm x 50,9 m
Potenza max. a giri/min (all'albero)	151,0 kW (205 CV) a 13.450 giri/min 158,0 kW (212 CV) a 13.600 giri/min**
Coppia massima giri/min Raffreddamento	115,0 Nm (11,7 kgm) a 9.300 giri/min A liquido e olio con radiatori separati
Accensione - Iniezione	Sistema integrato di accensione-iniezione MVICS (Motor & Vehicle Integrated Control System) con 8 iniettori (4 inferiori Mikuni + 4 superiori Magneti Marelli con portata maggiorata). Centralina di controllo motore Eldor EM2.0; corpo farfallato full ride by wire Mikuni; bobine pencil-coil dotate di tecnologia "ion-sensing", controllo della detonazione e misfire. Controllo di coppia con 4 mappe - Traction Control ad 8 livelli di intervento con sensore di inclinazione Cornetti di aspirazione ad altezza variabile con sistema Torque Shift System (TSS)
Sistema cambio elettronico	MV EAS 2.0 (Electronically Assisted Shift Up & Down)
Frizione	STM multidisco in bagno d'olio con dispositivo antisaltellamento meccanico con pompa radiale Brembo
Cambio velocità	Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa e trattamento DLC su forchette cambio 48/82
Rapporti primaria	
Rapporti cambio	
Prima: Velocità	14/37
Seconda: Velocità	16/33
Terza: Velocità	18/31
Quarta: Velocità	20/30
Quinta: Velocità	22/29
Sesta: Velocità	21/25
Rapporto finale di trasmissione	15/41

## DIMENSIONI E PESO

Interasse	1430 mm
Lunghezza totale	2115 mm
Larghezza max.	750 mm
Altezza sella	830 mm
Altezza min. da terra	115 mm
Avancorsa	100,4 mm
Peso a secco	183 kg - (175 kg)**
Capacità serbatoio carburante	17 l

## PRESTAZIONI

Velocità max.*	302 km/h
----------------	----------

## TELAIO

Tipo	Tubolare a traliccio in acciaio CrMo (saldato a mano TIG)
Materiale piastre fulcro forcellone	Lega di alluminio - Perno con altezza regolabile

## SOSPENSIONE ANTERIORE

Tipo	Forcella Öhlins USD tipo NIX 30 con trattamento superficiale TIN, regolazione manuale separata in compressione (stelo sinistro) ed in estensione (stelo destro), regolazione precarico molla
Ø Steli	43 mm
Corsa sull'asse gambe	120 mm

## SOSPENSIONE POSTERIORE

Tipo	Progressiva, monoammortizzatore Öhlins TTX36 con serbatoio piggyback, regolazioni manuali in compressione ed in estensione mediante pomelli in alluminio anodizzati
Materiale forcellone oscillante monobraccio	Lega di alluminio
Corsa ruota	120 mm

## FRENI

Anteriore	A doppio disco flottante (Ø 320 mm) Brembo Racing con sistema T-Drive con fascia frenante in acciaio e flangia in alluminio pompa radiale Brembo
Pinza freno anteriore	Radiale monoblocco Brembo GP a 4 pistoncini (Ø 30 mm)
Posteriore	A disco in acciaio (Ø 210 mm)
Pinza freno posteriore	Nissin a 4 pistoncini (Ø 25,4 mm)
Sistema ABS	Bosch 9 Plus Race Mode con RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)

## CERCHI

Anteriore: Materiale/dimensioni	BST Full carbon 3,50 "x17 "
Posteriore: Materiale/dimensioni	BST Full carbon 6,00 "x17 "



CARBONIO OPACO CON FILO ORO/  
ARGENTO OPACO/NERO LUCIDO

**E10** SOLO BENZINA SENZA PIOMBO  
ETANOLO FINO AL 10% DI VOLUME

\* Velocità raggiungibile in pista.

\*\* Versione kit con Scarico SC + Mappa Dedicata

MY 2019 - 06/11/18

## IMPIANTO ELETTRICO

Tensione impianto	12 V
Alternatore	350 W a 5000 giri/min
Batteria	Li-ion 12,8 V - 4,0 Ah



# F4 CLAUDIO

## PNEUMATICI

Anteriore	Pirelli Diablo Supercorsa SP (limited edition CC12) 120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Posteriore	Pirelli Diablo Supercorsa SP (limited edition CC12) 200/55 - ZR 17 M/C (78 W)

## CARROZZERIA

Materiali	Fibra carbonio e termoplastici
-----------	--------------------------------

## CONTENUTI

Ammortizzatore di sterzo	Öhlins, con regolazioni manuali
Componenti CNC	Piastre superiore sterzo - Pedane pilota racing regolabili in altezza - Dado ruota posteriore Leva freno anteriore - Leva frizione - Pulsantiera dx/sx - Tappo serbatoio fluido freno anteriore Tappo serbatoio fluido frizione - Coperchio frizione e tappo carico olio motore - Tappo carburante racing - Protezione forcellone Copertura ruota fonica
Componenti in carbonio	Carenatura completa in fibra carbonio con trama dedicata con filo oro - Cupolino Fiancate - Puntale - Codino - Parafango ant/post - Protezione catena - Cerchi Full carbon "BST"
Contenuti esclusivi	Condotti di aspirazione e scarico in testa, elaborati a mano dal "Reparto Corse" Bicchierini valvola con trattamento DLC a basso attrito - Segmento pistone "ASSO" a basso attrito - Albero motore alleggerito Sella personalizzata con logo "Claudio" Cupolino fumé
Elettronica	Pulsantiera dx/sx racing - Cruscotto "AIM MXS" con acquisizione dati, GPS integrato e software dedicato

## KIT RACING

Componenti in titanio	Scarico e terminale in titanio bi-uscita Racing by SC Projectc con centralina dedicata Viteria in titanio
Componenti in carbonio	Copricodino monoposto in carbonio
Componenti CNC	Chiusura sede specchietti in alluminio anodizzato - Porta targa  Catena Racing DID Gold - Telo coprimoto dedicato - Certificato d'origine - Serie limitata



# F4 CLAUDIO

## ENGINE

Type	Four cylinder, 4 stroke, 16 valve
Timing system	"D.O.H.C.", radial valve
Total displacement	998 cm <sup>3</sup> (60.9 cu. in.)
Compression ratio	13.4:1
Starting	Electric
Bore x stroke	79 mm x 50.9 mm (3.1 in. x 2.0 in.)
Max. power -r.p.m. (at the crankshaft)	151,0 kW (205 hp) at 13.450 r.p.m. 158.0 kW (212 hp) at 13.600 r.p.m.**
Max. torque - r.p.m.	115,0 Nm (11,7 kgm) at 9.300 r.p.m.
Cooling system	Cooling with separated liquid and oil radiators
Engine management system	Integrated ignition - injection system MVICS (Motor & Vehicle Integrated Control System) with eight injectors (4 lower fuel injectors by Mikuni + 4 upper fuel injectors by Magneti Marelli with increased fuel flow). Engine control unit Eldor EM2.0, throttle body full ride by wire Mikuni, pencil-coil with ion-sensing technology, control of detonation and misfire - Torque control with four maps, Traction Control with eight levels of intervention with lean angle sensor - TSS Torque Shift System employing variable length intake runners
Electronic quick-shift	MV EAS 2.0 (Electronically Assisted Shift Up & Down)
Clutch	STM Wet, multi-disc with back torque limiting device and Brembo radial pump/lever assembly
Transmission	Cassette style; six speed, constant mesh and DLC coated shift forks
Primary drive	48/82
Gear ratio	
First gear: Speed	14/37
Second gear: Speed	16/33
Third gear: Speed	18/31
Fourth gear: Speed	20/30
Fifth gear: Speed	22/29
Sixth gear: Speed	21/25
Final drive ratio	15/41

## DIMENSIONS AND WEIGHT

Wheelbase	1430 mm (56.27 in.)
Overall length	2115 mm (83.30 in.)
Overall width	750 mm (29.51 in.)
Saddle height	830 mm (32.68 in.)
Min. ground clearance	115 mm (4.52 in.)
Trail	100,4 mm (3.93 in.)
Dry weight	183 kg (403.45 lbs.) - 175 kg (385.80 lbs.)**
Fuel tank capacity	17 l (4.49 U.S. gal.)

## PERFORMANCE

Maximum speed*	302 km/h (187.65 mph)
----------------	-----------------------

## FRAME

Type	CrMo Steel tubular trellis
Rear swing arm pivot plates material	Aluminium alloy - Adjustable swingarm pivot height

## FRONT SUSPENSION

Type	Öhlins USD front fork, NIX 30 type with TIN coating on inner tubes, left compression and right rebound manual adjustment, top out spring
Fork dia.	43 mm (1.69 in.)
Fork travel	120 mm (4.72 in.)

## REAR SUSPENSION

Type	Öhlins progressive, TTX36 twin tube rear shock absorber with piggyback reservoir, compression and rebound adjusted with anodized aluminium adjustment knobs
Single sided swing arm material	Aluminium alloy
Wheel travel	120 mm (4.72 in.)

## BRAKES

Front brake	Double floating disc with Ø 320 mm Brembo Racing with T-Drive system (Ø 12.6 in.) diameter, with steel braking disc and aluminium flange Brembo radial pump/level assembly
Front brake caliper	Brembo GP radial-type, single-piece with 4 pistons Ø 30 mm (Ø 1.18 in.)
Rear brake	Single steel disc with Ø 210 mm (Ø 8.27 in.) dia.
Rear brake caliper	Nissin with 4 pistons - Ø 25.4 mm (Ø 1.00 in.)
ABS System	Bosch 9 Plus with Race Mode and RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)

## WHEELS

Front: Material/size	BST Full carbon 3,50 " x 17 "
Rear: Material/size	BST Full carbon 6,00 " x 17 "



MATT CARBON WITH GOLD WEAVE/  
MATT SILVER/GLOSS BLACK



UNLEADED GASOLINE WITH  
UP TO 10% ETHANOL ONLY

\* Top speed attained on closed course.

\*\* Kit SC Exhaust and ECU Map version

Every country could have a price variation due to local import duties and taxes.

MY 2019 - 06/11/18

## ELECTRICAL EQUIPMENT

Voltage	12 V
Alternator	350 W at 5000 r.p.m.
Battery	Li-ion 12.8 V - 4.0 Ah



# F4 CLAUDIO

## TYRES

Front	Pirelli Diablo Supercorsa SP (limited edition CC12) 120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Rear	Pirelli Diablo Supercorsa SP (limited edition CC12) 200/55 - ZR 17 M/C (78 W)

## FAIRING

Material	Carbon fiber and thermoplastic
----------	--------------------------------

## CONTENTS

Steering damper	Öhlins manually adjustable
CNC components	Top triple clamp - Rear set footpegs adjustable height - Rear wheel nut - Front brake lever - Clutch lever - Right/left controls - Front brake fluid tank cap - Clutch reservoir cap - Oil engine cap and racing fuel cap - Clutch SBK cover - Swingarm protection - Phonic wheel cover
Carbon Components	Carbon fiber Fairing and dedicated weave with gold thread - Upper side fairings - Toe Tail - Front and rear fenders - Upper and lower chain guard - Full carbon rims "BST"
Exclusive content	Intake and exhaust ports, hand-worked by the "Reparto Corse" - Cam followers with DLC treatment to reduce friction - Low-friction "ASSO" piston ring - Light crankshaft - Seat with dedicated cover and "Claudio" logo - Tinted windshield
Electronic	Right/left racing controls - "AIM MXS" racing dashboard with data acquisition, integrated GPS and dedicated software

## KIT RACING

Titanium Components	Exhaust and twin-exit titanium Racing silencers by SC Projectc with dedicated control unit - Titanium fasteners
Carbon Components	Carbon fibre passenger seat cover
CNC Components	Anodized aluminium caps for rear mirror attachments - License plate holder
	Racing chain DID Gold - Dedicated bike cover - Certificate of origin - Limited Edition



# F4 CLAUDIO

## MOTEUR

Type	4 cylindres, 4 temps, 16 soupapes
Distribution	Double arbre à cames en tête, soupapes radiales
Cylindrée totale	998 cm <sup>3</sup>
Taux de compression	13.4:1
Démarrage	Électrique
Alésage par course	79 mm x 50,9 mm
Puissance Max. aux tours/min (à l'arbre)	151,0 kW (205 CV) à 13.450 tours/min 158,0 kW (212 CV) à 13.600 tours/min**

Couple maximal tours/min	115 Nm (11,7 kgm) à 9.300 tours/min
Refroidissement	Liquide et huile avec radiateurs séparés

Allumage- Alimentation	Système intégré d'allumage, injection MVICS (Motor & Vehicle Integrated Control System) avec huit injecteurs (4 inférieurs Mikuni + 4 supérieurs Magneti Marelli avec une capacité accrue). Boîtier de service moteur Eldor EM2.0; corps papillon full ride by wire Mikuni; bobine crayon dotée de technologie "ion sensing", contrôle de l'allumage et misfire. Contrôle de couple avec 4 programmes. Contrôle de traction sur 8 niveaux d'intervention avec gyroscope pour mesurer l'angle d'inclinaison - Cornets d'aspiration à hauteur variable avec système Torque Shift System (TSS)
------------------------	---

Shifter électronique	MV EAS 2.0 (Electronically Assisted Shift Up & Down) passage des vitesses assisté électroniquement
----------------------	--

Embrayage	STM Multidisque à bain d'huile avec système anti-dribble mécanique (pompe radiale Brembo)
-----------	---

Boîte de vitesse	Cassette extractible à six rapports en prise constante avec traitement DLC sur les fourchettes.
------------------	---

Rapport primaire	48/82
Rapports changement de vitesse	
Première vitesse	14/37
Deuxième vitesse	16/33
Troisième vitesse	18/31
Quatrième vitesse	20/30
Cinquième vitesse	22/29
Sixième vitesse	21/25
Rapport final de transmission	15/41

## ÉLECTRIQUE

Tension de l'installation	12 V
Alternateur	350 W à 5000 tours/min
Batterie	Li-ion 12,8 V - 4.0 Ah

## DIMENSIONS ET POIDS

Empattement	1430 mm
Longueur totale	2115 mm
Largeur max.	750 mm
Hauteur selle	830 mm
Garde au sol	115 mm
Chasse	100,4 mm
Poids à sec	183 kg - (175 Kg)**
Capacité du réservoir de carburant	17 l

## PERFORMANCES

Vitesse max.*	302 km/h
---------------	----------

Type	Trellis tubulaire en acier CrMo (soudures manuelles TIG)
------	--

Matériau plaques latérales	En alliage d'aluminium - Hauteur ajustable du pivot du monobras
----------------------------	---

## SUSPENSION AVANT

Type	Fourche Öhlins USD type NIX 30 avec traitement de surface TIN, réglages manuels séparés en compression (Bague de gauche) et en extension (Bague de droite), et en pré charge du ressort
------	---

Ø Tiges	43 mm
Course sur l'axe jambes	120 mm

## SUSPENSION ARRIÈRE

Type	Progressive, mono amortisseur Öhlins TTX 36 avec réservoir piggyback, réglage manuel en compression et en extension par bague en aluminium anodisé.
------	---

Matériau bras oscillant monobras	En alliage d'aluminium
Course roue	120 mm

## FREINS

Avant	Double disques flottants Ø 320 mm avec système Brembo Racing avec T-Drive et pompe radiale Brembo
Etrier de frein avant	Radial monobloc Brembo GP à 4 pistons (Ø 30 mm)

Arrière	Disque en acier (Ø 210 mm)
Etrier de frein arrière	Nissin à 4 pistons (Ø 25,4 mm)

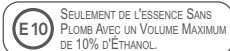
Système ABS	Bosch 9 Plus avec mode course (race) et sécurité anti-cabrage RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)
-------------	---

## JANTES

Avant: Matériau/dimensions	BST full carbone 3,50" x 17"
Arrière: Matériau/dimensions	BST full carbone 6,00" x 17"



CARBONE MAT AVEC LISERÉ OR/  
ARGENT NOIR/MAT BRILLANT



SEULEMENT DE L'ESSENCE SANS  
PLOMB AVEC UN VOLUME MAXIMUM  
DE 10% D'ÉTHANOL.

\* Vitesse sur circuit.

\*\* Version avec kit échappement SC + Cartographie Spécifique

MY 2019 - 06/11/18



# F4 CLAUDIO

## PNEUS

Avant	Pirelli Diablo Supercorsa SP (limited edition CC12) 120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Arrière	Pirelli Diablo Supercorsa SP (limited edition CC12) 200/55 - ZR 17 M/C (78 W)

## CARROSSERIE

Matériaux	Fibre de carbone et matériaux thermoplastiques
-----------	--

## EQUIPEMENTS

Amortisseur de direction	Öhlins à réglage manuel
Composants en CNC	Tête supérieur de fourche - Cales pieds arrières réglables en hauteur - Ecrou de roue arrière Levier de frein avant - Levier d'embrayage Comodo droit/gauche - Couvercle de réservoir de liquide de frein avant - Couvercle de réservoir de liquide d'embrayage - Bouchon d'huile moteur et bouchon d'essence Racing Couvercle d'embrayage SBK - Protection de bras oscillant - Couvercle de roue phonique
Composants en Carbone	Carénage en fibre de carbone avec graphisme spécifique en liseré doré Carénages latéraux supérieurs - Tête de fourche - Queue de carénage - Garde boue avant et arrière - Protection de chaîne supérieure et inférieure - Jante full carbone "BST"
Composants exclusifs	Conduits d'admissions et d'échappements usinés à la main par le "Reparto Corse" Godets de soupapes traités par DLC pour réduire les frictions - Segments de piston "ASSO" à faible frottement - Vilebrequin allégé - Selle avec revêtement spécifique et logo "Claudio" - Bulle saut de vent fumé
Électronique	Comodo droit/gauche racing - Tableau de bord racing "AIM MXS" avec acquisition de données, capteur GPS intégré et logiciel spécifique

## KIT RACING

Composants en Titanium	Silencieux d'échappement et sorties doubles Racing en titanium réalisés par SC Projectc avec ECU spécifique – Fixation en titanium
Composant en Carbone	Couvre selle passager en fibre de carbone
Composants en CNC	Cache de fixations des rétroviseurs en aluminium anodisé – Support de plaque Chaîne Racing DID Gold  Housse moto spécifique - Certificat d'origine Edition Limitée



# F4 CLAUDIO

## MOTOR

Typ	Vier-Zylinder Viertaktmotor, 16 radial angeordnete Ventile
Ventiltrieb	Zwei obenliegende Nockenwellen
Hubraum	998 cm <sup>3</sup>
Kompression	13,4:1
Starter	Elektrisch
Bohrung x Hub	79 mm x 50,9 mm
Maximalleistung bei U/min (an der Kurbelwelle)	151 kW (205 PS) bei 13.450 U/min 158 kW (212 PS) bei 13.600 U/min**
Max. Drehmoment bei U/min Kühlsystem	115 Nm bei 9.300 U/min Flüssigkeit mit separatem Wasserkühler und Ölkühler
Motormanagement System	Integriertes Zünd-Einspritzsystem MVICS (Motor & Vehicle Integrated Control System) mit acht Einspritzdüsen (4 untere Mikuni + 4 obere Magneti Marelli mit größerer Düse), Eldor 2.0 Steuergerät, ride by wire betätigte MIKUNI Drosselklappen, TSS System mit variablen Ansaugtrichtern Kerzenschacht-zündspulen mit Ion-Sensing Klopfensensoren, vier Motor-Mappings, achtfach einstellbarer Traktionskontrolle mit Schräglagen sensor
Elektronischer Schaltautomat	MV EAS 2.0 (Electronically Assisted Shift Up & Down)
Kupplung	STM Mehrscheiben-Nasskupplung mit Rück-Drehmoment Begrenzer und Brembo Radial Handpumpe
Kraftübertragung	6-Gang Kassettengetriebe mit DLV beschichteten Schaltgabeln
Primär Übersetzung 48/82	
Gang-Übersetzung	
Erster Gang	14/37
Zweiter Gang	16/33
Dritter Gang	18/31
Vierter Gang	20/30
Fünfter Gang	22/29
Sechster Gang	21/25
Endübersetzung	15/41

## ABMESSUNGEN UND GEWICHT

Radstand	1430 mm
Gesamtlänge	2115 mm
Gesamtbreite	750 mm
Sitzhöhe	830 mm
Bodenfreiheit	115 mm
Nachlauf	100,4 mm
Trockengewicht	183 kg - (175 Kg)**
Tankinhalt	17 l

## FAHRLEISTUNG

Höchstgeschwindigkeit*	302 km/h
------------------------	----------

## RAHMEN

Typ	CrMo Stahl-Gitterrohrrahmen
Hilfsrahmenplatten	Aluminium verstellbarer Schwingen-Drehpunkt

## VORDERRADFEDERUNG

Typ	Öhlins USD Gabel Typ NIX 30, Gabelinnenrohre TIN beschichtet, linke Gabelseite Druckstufe, rechte Seite Zugstufe manuell einstellbar, Top end Feder
Holmdurchmesser	43 mm
Federweg	120 mm

## HINTERRADFEDERUNG

Typ	Progressives Öhlins Zweikolben Federbein Typ TTX36, getrennter Ausgleichsbehälter, Druck- und Zugstufenversteller aus eloxiertem
Einarmschwinge	Aluminium
Federweg	120 mm

## BREMSEN

Vorne	Doppelte schwimmend gelagerte Ø 320 mm Brembo Racing mit T-Drive System
Vordere Bremszange	radial verschraubte Brembo GP Monoblock mit 4 Kolben Ø 30 mm
Hinten Stahl	Bremsscheibe mit Ø 210 mm
Hintere Bremszange	Nissin mit 4 Kolben Ø 25,4 mm
ABS System	Bosch 9 Plus mit Race Modus und RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)

## RÄDER

Vorne: Material/Größe	BST Full carbon 3,50"x17"
Hinten: Material/Größe	BST Full carbon 6,00"x17"



MATT CARBON MIT GOLDFADEN/  
MATT SILBER/SCHWARZ GLÄNZEND



NUR BLEIFREIEN KRAFTSTOFF  
MIT BIS ZU 10% ETHANOL

\* Höchstgeschwindigkeit gemessen auf einer abgesperrten Strecke

\*\* SC Auspuff-Kit mit passendem ECU -Mapping

MY 2019 - 06/11/18

## ELEKTRIK

Spannung	12 V
Lichtmaschine	350 W bei 5.000 U/min
Batterie	Li-ion 12.8 V - 4.0 Ah



# F4 CLAUDIO

<b>REIFEN</b>	
Vorne	Pirelli Diablo Supercorsa SP (limited edition CC12) 120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Hinten	Pirelli Diablo Supercorsa SP (limited edition CC12) 200/55 - ZR 17 M/C (78 W)
<b>VERKLEIDUNG</b>	
Material	Carbon und Thermoplastic
<b>SONSTIGES</b>	
Lenkungsdämpfer	Öhlins manuell einstellbar
CNC Komponenten	Obere Gabelbrücke - Einstellbare Fußrasten Hinterradmutter - Handbremshebel Kupplungshebel - Deckel der Brems- und Kupplungsflüssigkeitsbehälter - Motoröldeckel Tankdeckel - SBK Kupplungsschutz Schwingschutz - Abdeckung für phönisches Rad
Carbon Komponenten	Verkleidung mit eingewobener goldener Faser - obere Seitenteile - Sitzbank Radabdeckung vorne und hinten - obere und untere Kettenabdeckung - BST Räder
Exklusive Ausstattung	von Hand durch "Reperto Corse" über- arbeitete Einlass- und Auslass-Kanäle - DLC beschichtete Tassenstößel - reibungsarme "ASSO" Kolbenringe - leichte Kurbelwelle Sitzabdeckung mit "Claudio" Logo beschichtete Verkleidungsscheibe
Elektrik	Racing Schaltereinheiten links/rechts "AIM MXS" Racing Armaturenbrett mit Datenaufzeichnung, integriertem GPS und zugehöriger Software
<b>RACING KIT</b>	
Titan Komponenten	SC Project Titan Auspuffanlage mit zwei Endstücken, Haltern sowie ECU
Carbon Komponenten	Soziussitzabdeckung
CNC Komponenten	eloxierte Aluminium Abdeckungen für die Rückspiegelbefestigung - Nummern- schildhalter - goldene DID Racing Kette - zugehörige Abdeckhaube Originalitätszertifikat - Limitierte Version